





〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H11/9~H18/10	V63W系 V65W系 V68W系	ダッシュ	1D		KK-M14FP [Ⓚ]	 注12	3,850円	注13	
			2D		KK-M24FP [Ⓚ]	 注14	3,850円	注13,15 16,17	
		コンソール	1D					注18,19	

- (注12) KK-M14FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクタ（14P）等が同梱されています。
- (注13) 三菱マルチコミュニケーションシステム（MMCS）付車、およびマルチディスプレイステーション付車は除きます。
- (注14) KK-M24FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクタ（14P）等が同梱されています。
- (注15) エアコントロールユニットをコンソール部に移設する必要があります。
- (注16) 2D一体機を取付ける場合、純正ブラケットはステレオの上段側のみを取付けて、車両側へ取付けます（下段側に純正ブラケットを取付ける必要はありません）。
- (注17) 1D+1D取付けをする場合は、KK-M14FP[Ⓚ]（希望小売価格3,850円、税込）を使用します。また、純正ブラケットは純正ラジオ取付ブラケットと、コンソール部のポケット（または純正CDチェンジャー）取付ブラケットを使用して取付けます（下段側のブラケットは、車両側にブラケット受けのゴムブッシュはありません）。
- (注18) コンソール部へのアドオン取付けで、窓口の周囲に1~1.5mmの隙間があります（三菱車用化粧パネルを使用すると、コンソールボックスが化粧パネルに当たり、元通りにコンソールを車両に取付けることができないため、化粧パネルを使用することができません）。
- (注19) ダッシュのエアコントロールユニットを、コンソールに移設した場合には取付けられません。また、純正1DIN CDチェンジャー付車の場合は、CDチェンジャーを取外す必要があり、CDチェンジャーは使用不可となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II	TS-F1040S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510B
ショート ボディ	ドア		⑰	⑰	⑰⑱	◇⑰	×	×	×										
	後席側面	⑳	×	×	×	×	×	×			㉑		㉒						

注記
 ⑰ 車両側配線が鉄板の表側にあるため、車両側配線をスピーカー用穴の上方にある鉄板穴から裏側へ入れ、スピーカーの端子を上方向にして取付けて、スピーカーに付属のコードで接続します。
 ⑱ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRS・V173S・C1730S II・C1730 IIの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。
 ⑳ 純正スピーカーを取外すには、リア・サイドトリムのアッパーとローアの取外しが必要で、脱着には多少時間を要します。
 ㉑ 純正スピーカー取付位置に、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可。
 ㉒ 純正スピーカー取付位置に、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付けが可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊟	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。